



Biowatt engineering Srl
Via Boncompagni 96/2
20139 Milano Italy
www.biowatt.it info@biowatt.it
tel. +39 02-5391 435/45
fax. +39 02-5681 3010

STUDIO PRELIMINARE PROGETTO PARCHEGGIO

Milano - Rogoredo



LEGENDA

-  Viabilità principale su gomma
-  Tracciato ferroviario
-  Tracciato trasporto leggero su tracciato ferroviario dismesso
-  Area di ampliamento del parco
-  Area parco esistente
-  Area di parcheggio di progetto
-  Stazioni previste di progetto
-  Fermate della metropolitana
-  Stazione ferrovie dello stato
-  Area a parcheggio di progetto






DESCRIZIONE DEL PROGETTO

Il progetto prevede:

- la realizzazione di un parcheggio di interscambio a raso con annesso impianto fotovoltaico localizzato sulla struttura di copertura;
- l'ampliamento dell'area a parco esistente;
- la realizzazione di un collegamento diretto di trasporto leggero che unisca la fermata della Metropolitana e la stazione delle FS di Rogoredo, il parcheggio e l'urbanizzato di Chiaravalle, attualmente sconnesso dalla rete del trasporto pubblico. Tale collegamento viene realizzato riutilizzando il tracciato ferroviario dismesso



LEGENDA - COLLEGAMENTI

-  Viabilità principale su gomma
-  Tracciato trasporto leggero su tracciato ferroviario dismesso
-  Stazioni previste di progetto
-  Raccordi di progetto con viabilità esistente
-  Possibile collegamento ciclo-pedonale

DESCRIZIONE DEL PROGETTO

Gli interventi infrastrutturali previsti sono:

VIABILITA' SU GOMMA

- realizzazione di nuovi raccordi con la viabilità esistente:
 - collegamento con l'A51 direzione Bergamo-Venezia
 - collegamento con l'A1 direzione Bologna
 - collegamento con Milano Rogoredo

- tali raccordi consentirebbero di incanalare i principali flussi di traffico provenienti dalla viabilità principale e costituirebbero un collegamento diretto con l'urbanizzato di Chiaravalle e di conseguenza con Poasco e la via Ripamonti.

TRASPORTI PUBBLICI

- ripristino del tracciato ferroviario dismesso con inserimento di una linea di collegamento leggero diretto tra Chiaravalle, il parcheggio e la stazione della Metropolitana e ferroviaria di Rogoredo;

- possibilità di realizzare un collegamento ciclo-pedonale sul rimanente tratto ferroviario di collegamento con l'Abbazia di Chiaravalle e Poasco.



LEGENDA

 Area di progetto a parcheggio

DESCRIZIONE DEL PROGETTO

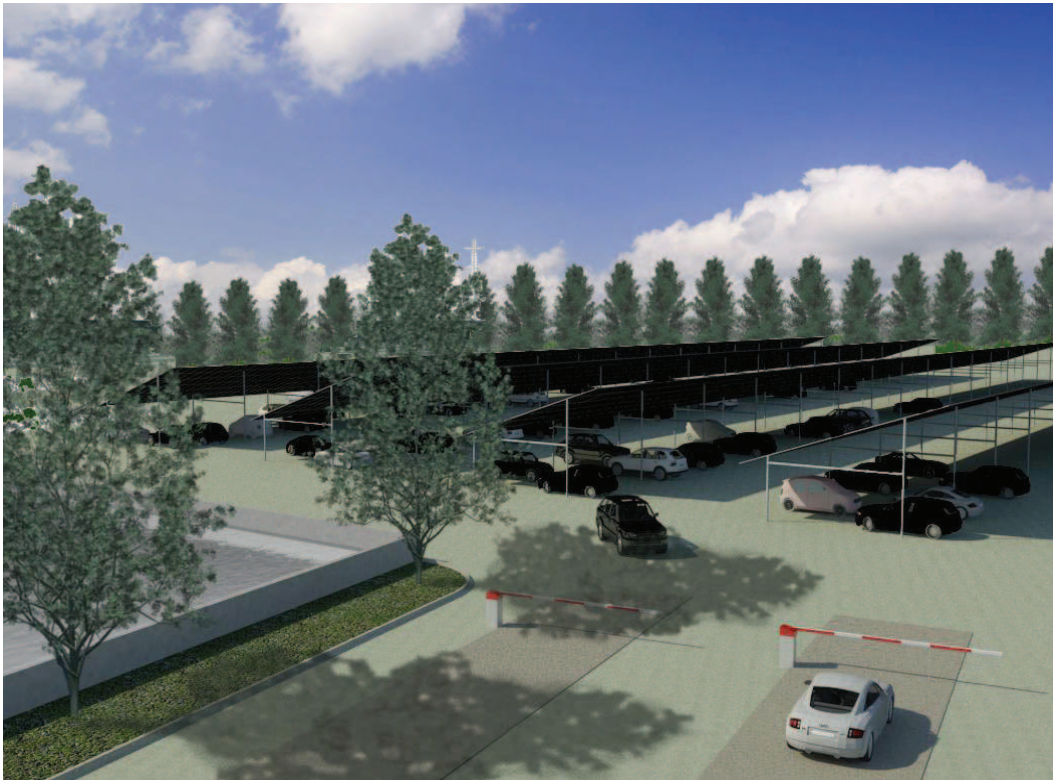
CARATTERISTICHE DEL PARCHEGGIO:

- stima della superficie: 38 ha circa
- n° stimato di posti auto: 15.000
- n° stimato di posti moto: 2.000
- n° stimato di posti bici: 2.000
- la superficie adibita a parcheggio rimarrà a verde e permeabile (utilizzo di reti di stabilizzazione e rinforzo per prati carrabili)
- stazione di accesso automatizzata e centralizzata
- non verranno effettuati espunti e la vegetazione esistente fungerà da barriera antirumore, visiva e come mitigazione ambientale

CARATTERISTICHE DELL'IMPIANTO FOTOVOLTAICO:

- stima della superficie utilizzata: 28 ha circa
- stima della potenza complessiva: 15 Mwp circa
- realizzazione di ulteriori opere di mitigazione lungo il perimetro dell'intervento che si affaccia sulle infrastrutture (piante e arbusti).

Vista dall'ingresso del parcheggio



- i posti auto verranno coperti da strutture atte ad accogliere i pannelli fotovoltaici. I pali verranno infissi nel terreno;

- sul terreno verrà poggiata una rete in polietilene a maglia romboidale avente le seguenti caratteristiche e funzioni:

- mantenere la permeabilità del terreno ed il manto erboso;
- elevata resistenza alla trazione e capacità di assorbimento delle sollecitazioni orizzontali;
- elevata resistenza allo strappo dell'erba;
- è facilmente smantellabile e del tutto riciclabile;
- viene infissata al terreno con chiodi a "U".

RIPRISTINO DELL'AREA

In caso di sismissione ed eventuale ripristino dell'area tutti gli elementi di progetto risultano facilmente removibili e in gran parte riciclabili.

Particolare copertura fotovoltaica



Particolare rete di stabilizzazione e rinforzo prati carrabili

